



Data: **10.06.2025**
Oggetto: **Circolare Informativa n. 2**

Ora: **15:00**
Documento: **1.2**
Pagina: **1 di 2**

Da: Organizzatore
A: Concorrenti/Equipaggi

Allegati: -----

Visti gli Artt. 57 e 61 del Regolamento Sportivo Nazionale 2025 Acì Sport, a parziale modifica e/o integrazione del Regolamento Particolare di Gara approvato in data 09/06/2025 n. RM/45/2025 - ID gara 24972, si comunica quanto segue.

Art. 1 – Programma

- Road Book - Targhe e numeri di gara

Distribuzione c/o: **Concessionaria RISMAUTO - Via G. Brodolini, 22/24 - Z.I. Figline Valdarno (FI)**

13 GIUGNO 2025	07:30 - 12:30
13 GIUGNO 2025	13:30 - 16:30

- Controllo preliminare dei documenti

Così come previsto all'art. 17.1.1 della NG Rally 2025, si effettueranno il controllo preliminare dei documenti di iscrizione e dei documenti sportivi degli equipaggi, direttamente nella sede e negli orari indicati per la consegna del road-book, targhe e numeri di gara.

- Ricognizioni

Con vetture di serie **Tutte le P.S.** **13 GIUGNO 2025** **08:00 - 13:00 / 14:00 - 20:00**

Le schede ricognizioni, completa delle firme di ambedue i concorrenti, dovranno essere obbligatoriamente riconsegnate in Segreteria/Direzione Gara prima delle verifiche tecniche ante-gara (art. 15.3.5 Controlli e sanzioni - N.G. Rally 2025).

- Prima riunione Collegio Commissari Sportivi:

Concessionaria RISMAUTO – Via G. Brodolini 22/24, Z.I. Figline Valdarno **14 GIUGNO 2025** **10:00**

- Verifiche tecniche ante-gara:

c/o Parco Assistenza - Via G. Brodolini - Z.I. Figline Valdarno (FI)

a) Sessione Riservata ai Concorrenti Iscritti allo Shakedown

- GRUPPO A - numeri pari	14 GIUGNO 2025	08:30 - 10:15
- GRUBBO B - numeri dispari	14 GIUGNO 2025	10:15 - 12:00

b) Sessione aperta a tutti i concorrenti	14 GIUGNO 2025	12:00 - 13:00
--	-----------------------	----------------------

- Shakedown: - S.P. 17 Alto Valdarno

- GRUPPO A - numeri pari	14 GIUGNO 2025	11:00 - 13:00
- GRUBBO B - numeri dispari	14 GIUGNO 2025	13:00 - 15:00

- Briefing:

13 GIUGNO 2025	07:30 - 12:30
13 GIUGNO 2025	13:30 - 16:30

Il briefing sarà tenuto dalla direzione gara in occasione della distribuzione del road book, targhe, numeri di gara e dei documenti per le ricognizioni. Durante questa fase gli equipaggi parteciperanno al briefing in presenza tenuto dalla direzione gara, negli stessi locali, sia individualmente (equipaggio per equipaggio) che in piccoli gruppi.

Art. 4.4 - Ricognizioni con vetture di serie

Con riferimento all'art. 15.3.5 comma "C" – Ricognizioni – Norme Generali Rally 2025 si precisa quanto segue:

Velocità durante le ricognizioni - Il limite massimo di 70km/h è imposto durante le ricognizioni salvo limiti inferiori presenti sulla segnaletica della strada. L'organizzatore può stabilire un limite di velocità inferiore rispetto allo standard nelle prove speciali. Tali limiti devono figurare nei Regolamenti Particolari e possono essere controllati in qualsiasi momento durante le ricognizioni. Per monitorare la velocità durante le ricognizioni, è obbligatorio che ogni vettura da ricognizione sia dotata di un sistema di tracciamento proveniente dalla Lista Tecnica FIA n. 98 o che abbia sottoposto la certificazione alla FIA e sia in attesa dell'inserimento nella Lista Tecnica FIA n. 98, utilizzi un display e sia dotato di un avviso acustico per segnalare il superamento del limite di velocità. Qualsiasi interferenza con il/i sistema/i durante le ricognizioni comporterà la segnalazione del concorrente ai commissari sportivi. Si sottolinea che la ricognizione non è una prova con strada chiusa alla circolazione. Tutte le leggi sulla circolazione stradale, la sicurezza e i diritti degli altri utenti della strada devono essere rigorosamente rispettate, sia durante le ricognizioni delle prove speciali, sia dello Shakedown.

Il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni è pari a € 50,00 oltre iva di legge.

L'eccesso di velocità durante la ricognizione delle prove speciali / shakedown / prova di qualificazione e in qualsiasi tratto stradale rilevato dagli agenti di polizia, o da un sistema di tracciamento comporterà una ammenda applicata dal Direttore di Gara come segue.

Per km/h oltre il limite di velocità: € 15,00. (verrà applicata una tolleranza pari al 5% della velocità massima consentita) Qualsiasi applicazione di tale regolamento da parte del Direttore di Gara sarà notificata da lui al concorrente interessato. L'ammenda dovrà essere versata entro i limiti stabiliti dall'art. 216bis C) del Regolamento Sportivo Nazionale. Queste ammende saranno di pertinenza dell'organizzazione.

I reclami contro le sanzioni per violazione dei limiti di velocità durante le ricognizioni devono essere presentati al Direttore di Gara o a un suo incaricato nei 30' successivi alla notifica del provvedimento ed esaminati dal Collegio dei Commissari Sportivi.

Con riferimento all'art. 15.3 – Svolgimento e durata delle Ricognizioni – NG Rally 2025 si precisa quanto segue
Omissis..." Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi ed un numero minimo di uno" omissis

Tutto ciò premesso:

- **ogni concorrente è tenuto a versare, al momento del ritiro road book, un importo di € 50,00 oltre iva di legge**
- **il limite di velocità stabilito dall'organizzatore sulle prove speciali durante le ricognizioni è di 70 km/h salvo limiti inferiori presenti sulla segnaletica della strada**
- **il mancato rispetto del minimo di passaggi di ricognizione in prova speciale (uno per ogni prova speciale) sarà segnalato ai Commissari Sportivi per sanzioni che potranno arrivare fino alla non ammissione alla gara con relativa ammenda**

Art. 4.4.1 - Shakedown

Il numero massimo di passaggi consentiti è di n. 5

L'Organizzatore
REGGELLO MOTOR SPORT A.S.D.

Il Direttore di Gara

Guido Novembrini

(per quanto di propria competenza Art. 57 RSN – Variazioni di parti del programma antecedenti al termine delle verifiche ante-gara e modifiche di percorso)